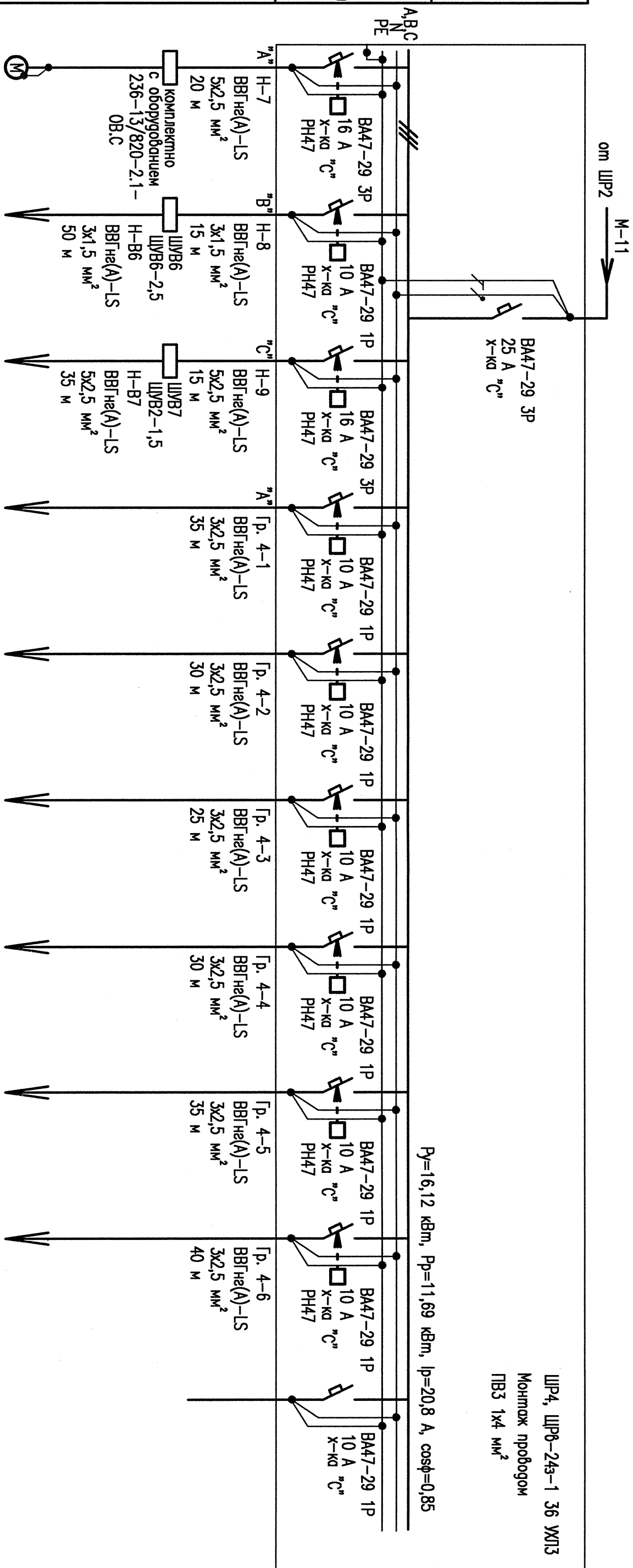


Согласовано:			

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№	
14-113	<i>Рябуф</i> 06.14		

Распределительный пункт		Питающий проводник		Электроприемник											
Аппарат на вводе, тип, номинальный ток, А		Аппарат на отходящей линии, тип, номинальный ток, А или гладкая вставка, А		Марка кабеля сечение, мм ² длина, м способ прокладки потеря напряжения, %		Наименование потребителя		Установленная мощность, кВт		Расчетный ток, А		Обозначение		Номер помещений на плане	
<div>ШР4, ШР Монтаж ПБЗ 1х4</div>		<div>от ШР2 М-11</div> <div>ВА47-29 ЗР 25 А "С" X-KO</div> <div>ВА47-29 ЗР 16 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 10 А "С" X-KO PH47</div> <div>ВА47-29 ЗР 1</div>													



ПОТРЕБНОСТЬ КАБЕЛЕЙ И
ПРОВОДОВ (ДЛИНА, М)

Число и сечение жил, номинальное	Марка	
	ВВГнг(А)- LS	
3х1,5 0,66 кВ	65	
3х2,5 0,66 кВ	195	
5х2,5 0,66 кВ	70	

ПОТРЕБНОСТЬ ТРУД

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м
П	20	330

- Нулевой рабочий N-проводник
- Нулевой защитный PE-проводник

[illegible]

ОАО «НИАЭП»
АРХИВНЫЙ ЭКЗ.
ИНВ. № 53296